



AFECTACIÓN A LA SEGURIDAD OPERACIONAL
INCIDENTES OCURRIDOS DURANTE EL
PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE DE AERONAVES,
CON O SIN BARRA DE REMOLQUE

¿QUÉ PUEDE OCURRIR DURANTE EL REMOLQUE DE UNA AERONAVE?

Son varios los factores que pueden afectar el procedimiento de remolque de una aeronave, por este motivo es muy importante que se tengan en cuenta varios aspectos, con el fin de evitar cualquier tipo de incidente que se pueda presentar durante este procedimiento.

La Seguridad Operacional debe ser uno de los puntos más importante durante el remolque en tierra de las aeronaves, siendo un factor muy importante ya que requiere identificar cualquier novedad que afecte la seguridad y de la misma manera buscar una solución.

En todas la operaciones aéreas comerciales, así como de aviación general, se requiere conocer los procedimientos establecidos por las autoridades aeronáuticas de cada país. En Colombia, la UAEAC tiene Circulares Reglamentarias para el remolque de aeronaves, así como los aeropuertos tienen sus regulaciones particulares publicadas en su Plan de Operaciones, en donde regulan la manera de trasladar una aeronave de un lugar a otro, entre las que podemos mencionar:



SISTEMA DE GESTIÓN DE
SEGURIDAD OPERACIONAL
(SMS)



BOLETÍN TRIMESTRAL N° 58

2025

ABR – MAY - JUN

A.- Las aeronaves deben ser maniobradas únicamente por personal calificado, el cual debe poseer una licencia Técnica expedida o validada por la Autoridad Aeronáutica y encontrarse en condiciones de aptitud psicofísica para operarla.

B.- Toda aeronave que sea remolcada dentro del area de movimiento con motores o turbinas apagadas o en funcionamiento, debe encontrarse en la cabina de vuelo para operar los frenos el Piloto, Copiloto o un Técnico debidamente licenciado por la autoridad Aeronáutica.



C.-Ninguna persona debe rodar o remolcar una aeronave sin antes haberse asegurado a través de una inspección visual o con la asistencia de terceras personas cuando sea necesario, que no exista peligros de colisión con cualquier persona u objeto en el área. En el caso del remolque de una aeronave comercial es necesaria la presencia de hombres guía bajo los planos principales de la aeronave.

D.- Toda aeronave que está rodando o está siendo remolcada debe proceder con las luces de navegación y anticollisión encendidas, sin importar la hora del día.



SENSIBILIZACIÓN PARA EL
REMOLQUE DE AERONAVES
EN PLATAFORMA



OPERACIONES DE REMOLQUE:

Para prevenir accidentes, se deberá utilizar personal calificado, que siga los procedimientos establecidos y con una apropiada planeación por condiciones atmosféricas y aspectos locales (tales como plataformas inclinadas, emergencias y otras limitaciones).

SEÑALERO DE PUNTA DE PLANO:

Se deberá colocar un señalero en cada punta de plano para asegurar una adecuada separación cuando se prevea la presencia de cualquier obstáculo en la trayectoria de la aeronave. El señalero es el responsable por emitir señales apropiadas al operario del vehículo de remolque, tan pronto como la aeronave este en peligro de colisión con un obstáculo. En tales casos se debe detener la operación de remolque hasta que el operario del vehículo verifique personalmente la separación, No son necesarios los señaleros para el remolque de un helicóptero cuando las palas del rotor principal estén en esa dirección paralela. Los señaleros no requieren la evaluación de competencia anual y no necesitan estar completamente calificados en todos los procedimiento de remolque.

PERSONAL CAMINANDO O MONTADO.

Bajo ninguna circunstancia debe haber personal caminando entre la rueda de nariz de la aeronave y su vehículo de remolque, ni montarse en el exterior de la aeronave en movimiento, o la barra de remolque, o en el exterior del remolque, a menos que sea una silla autorizada. Ninguna persona deberá intentar abordar o abandonar una aeronave en movimiento o del vehículo de remolque