

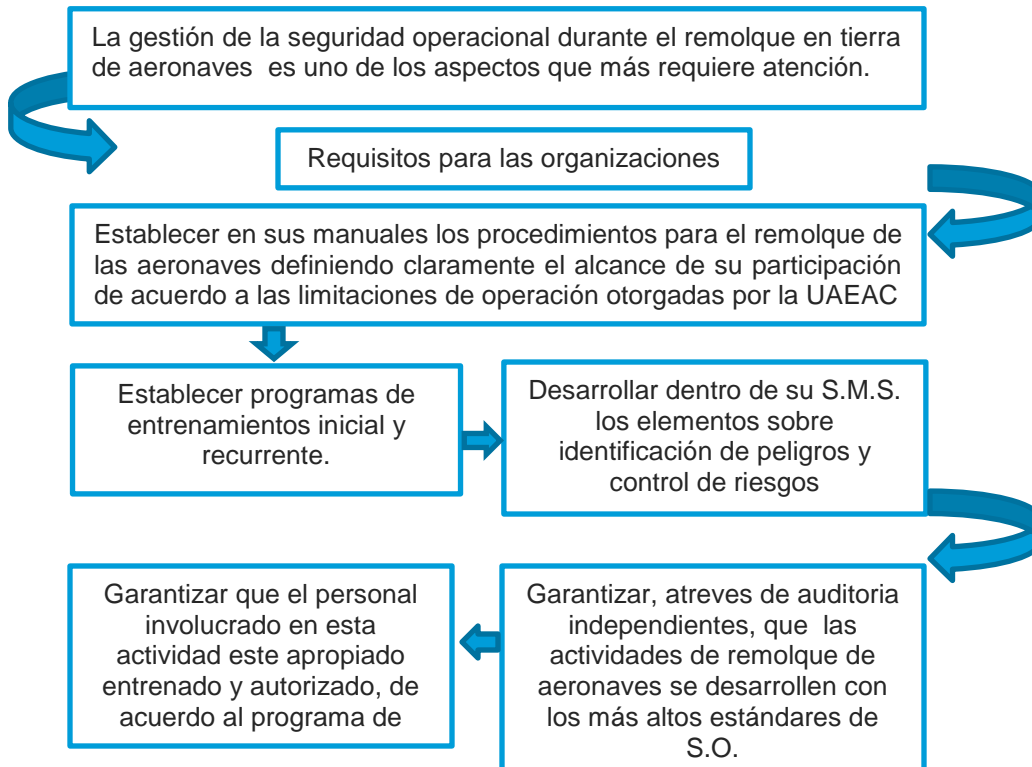


# SEGURIDAD OPERACIONAL S.M.S.



Boletín Trimestral  
No.30

## CIRCULAR 5103-082-001 REMOLQUE EN TIERRA DE AERONAVES



“EN NINGUN LUGAR NADA NI NADIE ESTA SEGURO, PERO POR LO MENOS PREVENGAMONOS DE LO QUE PUEDE SUCEDER, LO QUE NO SUCEDE EN AÑOS SUCEDE EN SEGUNDOS” EDWIN ARMANDO BENAVIDES.



# SEGURIDAD OPERACIONAL S.M.S.



Los señaleros de cola. Se debe usar señaleros en cola durante las operaciones de carreteo cuando la aeronave gira bruscamente o de espaldas hacia una posición. Evitar remolcar la aeronave hacia atrás tanto como sea posible



Las luces de la aeronave. Toda aeronave que este rodando o está siendo remolcada debe proceder con las luces de navegación y anticolidión encendidas sin importar la hora del día



La velocidad del remolque no deberá exceder la velocidad de caminata de los miembros del equipo de trabajo. Tampoco deberá exceder la velocidad de operación segura para las condiciones actuales de operación.



Las cuñas deben estar disponibles en caso de emergencia, durante toda la operación de remolque